

## Checklist di auto pa Technical Inspection

1. Bateria: E bateria mester ta bon geklem, no wanta cu pida waya of cabuya. Tur auto cu bateria den bahul mester tin un master cut off switch cu ta duidelijk indica unda ta ON/OFF
2. Seatbelt: Autonan cu ta core 8.50 of mas rapido no por tin un safety belt mas bieuw cu 2 anja. Autonan cu ta core mas slow cu 8.50 no por tin safety belt mas bieuw cu 5 anja. Autonan coriendo bow di 10 sec mester tin un 5 point harness.
3. Brake: Tur auto mester tin brake riba tur 4 wheel.
4. Rollbar: Autonan coriendo 10.00 pa 11.49 mester tin minimal un 6 point cage den auto. Autonan coriendo entre 8.50 pa 9.99 mester tin minimo un 10 point cage den auto. Pa mas info por referi nan e rulebook di IHRA
5. Drive shaft loop: E loop mester ta geplaats 6 inch (15cm) patras di universal joint di e transmission of gearbox.
6. Engine diapers ta obligatorio pa tur auto. Tambe por traha un belly pan cu un rant minimo di 4cm di altura l paden e mester ta fura material pa absorbe e zeta den caso di engine damage.
7. Catch can: Tur auto mester tin un catch can pa tene awa cu ta overflow di e radiator.
8. Shifter: Tur shifter pa automatic transmittion mester tin un PARK/NEUTRAL safety switch pa Evita cu e auto por start ora e transmission ta hinca den speed.
9. Fire extinguisher: Ta recomenda pa tur auto tin un fire extinguisher.
10. Window net: Window net mester ta colga parti paden di e cage. Window net no por ta mas bieuw cu 5 anja.

Ora di Keur tur coredor mester bin cu nan safety equipment.

Pa mas info riba e Rulesnan por referi na e rulebook nan di IHRA